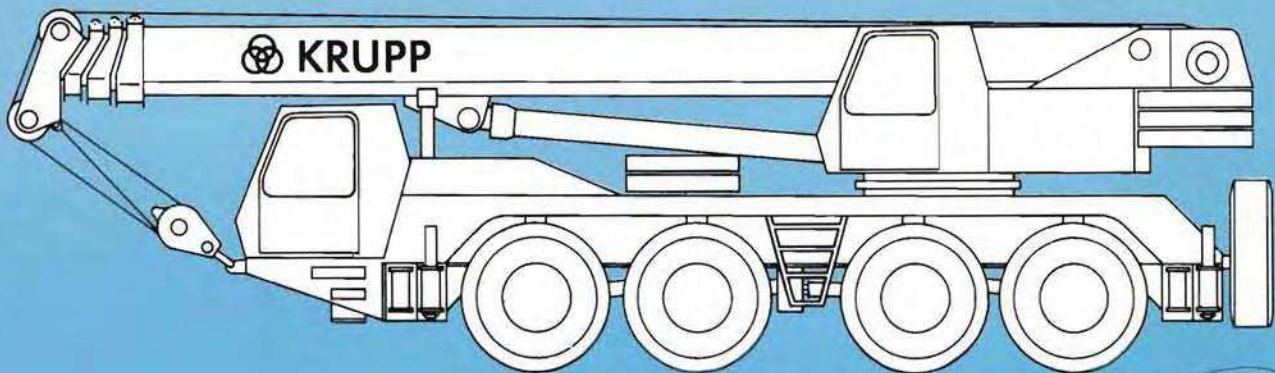
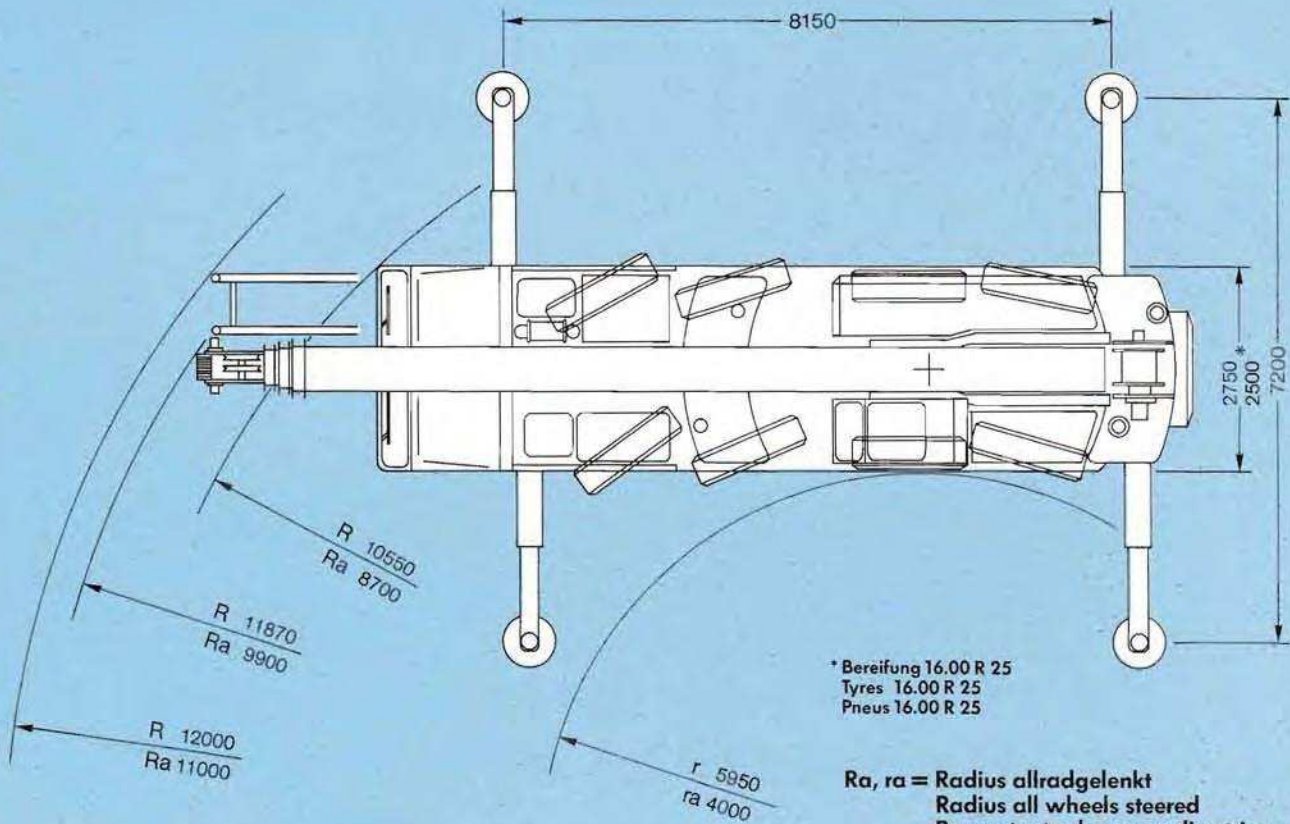
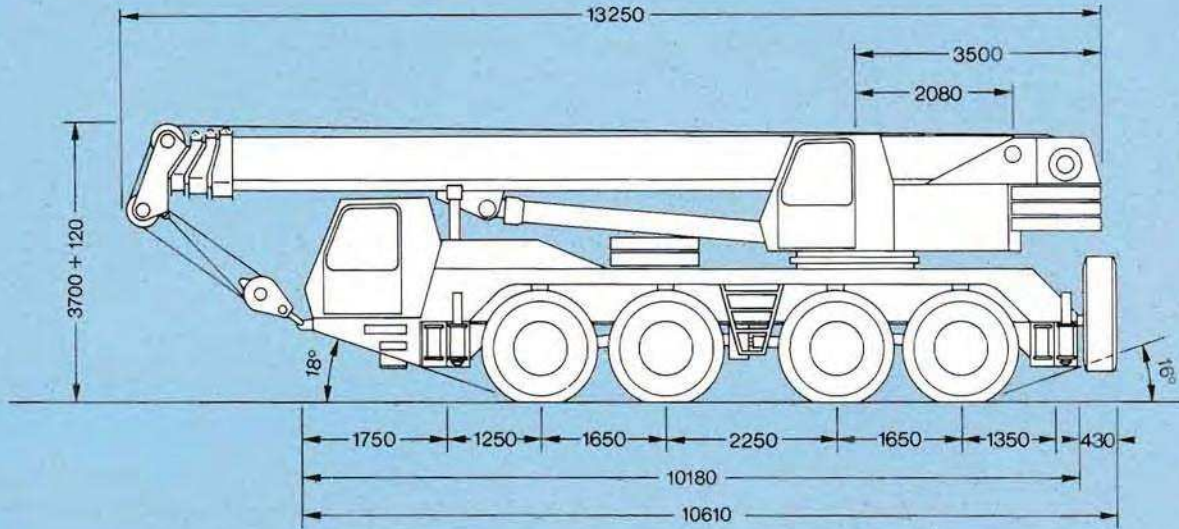


KMK 4070

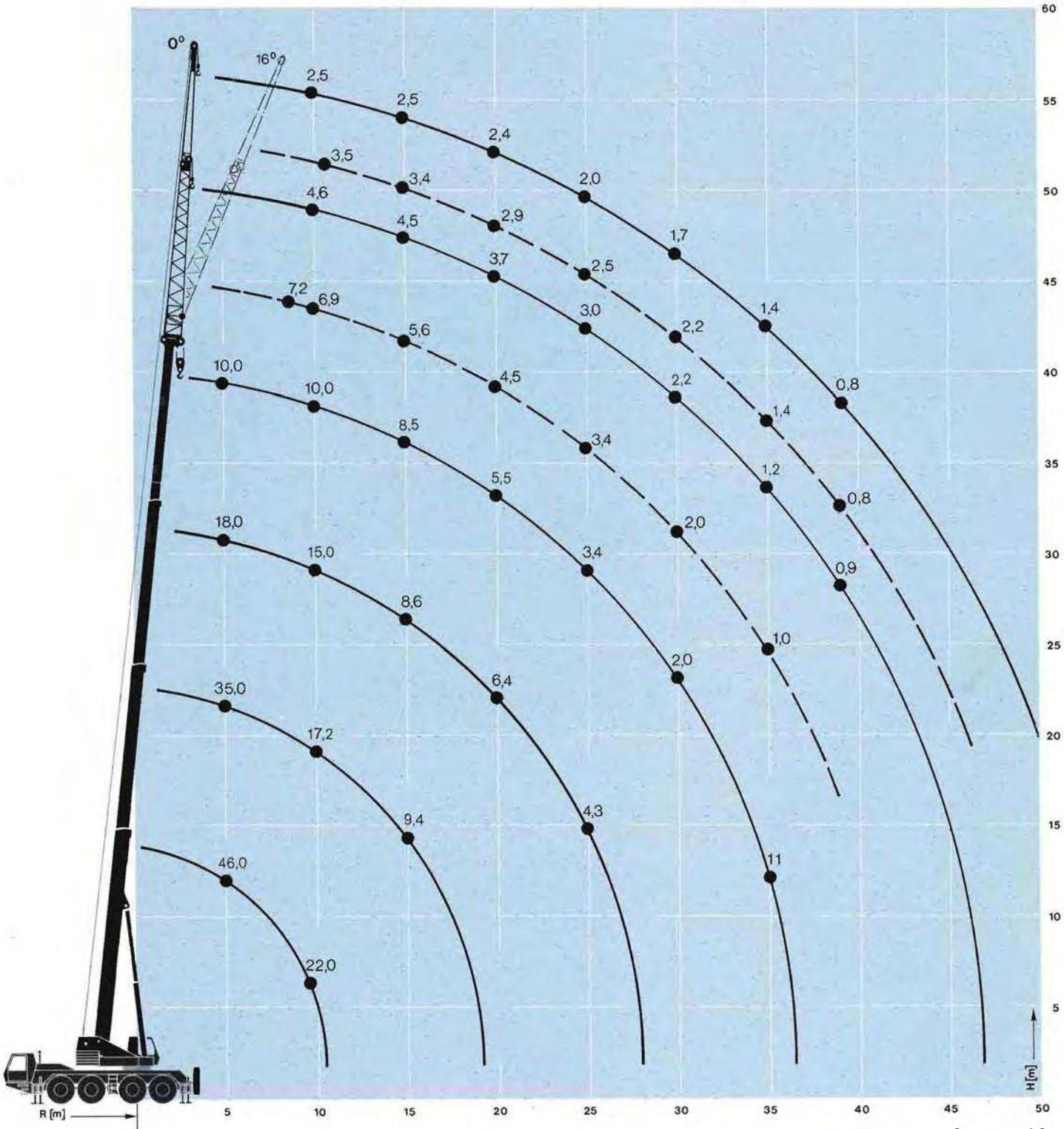
Mobilkran



Abmessungen Dimensions Encombrement



Traglasten / Hubhöhen Lifting capacities / Lifting heights Forces de levage / Hauteurs de levage



Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities for telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique



10,4t

11,6 – 38,1 m

360°

Ausladung Radius Portée m	11,6 m	20,4 m	20,4 m	29,2 m	29,3 m	38,1 m	Ausladung Radius Portée m
	75%	75%	75%	75%	75%	75%	
3	70,0* / 65,0						3
4	55,0	35,0	18,0				4
5	46,0	35,0	18,0	18,0	10,0		5
6	38,0	33,0	18,0	18,0	10,0	10,0	6
7	32,0	29,8	18,0	18,0	10,0	10,0	7
8	27,0	26,4	18,0	17,5	10,0	10,0	8
9	22,0	21,4	17,9	16,2	10,0	10,0	9
10		17,8	16,6	15,0	10,0	10,0	10
11		15,1	15,5	14,0	10,0	10,0	11
12		13,0	13,8	12,8	10,0	10,0	12
13		11,2	12,1	11,1	9,6	9,5	13
14		9,8	10,6	9,7	9,1	9,0	14
15		8,6	9,4	8,5	8,6	8,5	15
16		7,6	8,4	7,5	8,2	8,0	16
18				5,9	7,4	6,7	18
20				4,6	6,4	5,5	20
22				3,6	5,4	4,5	22
24				2,8	4,5	3,7	24
26				2,2	3,9	3,0	26
28						2,4	28
30						2,0	30
32						1,5	32
34						1,2	34
T1	0	0,5	0	1	0	1	T1
T2	0	0,5	1	1	1	1	T2
T3	0	0	0	0	1	1	T3

* ±5° nach hinten, ±5° over rear, en arrière ±5°



10,4t

11,6 – 38,1 m

360°

Ausladung Radius Portée m	11,6 m	20,4 m	20,4 m	29,2 m	29,3 m	38,1 m	Ausladung Radius Portée m
	85%	85%	85%	85%	85%	85%	
3	80,0* / 70,0						3
4	62,0	40,0	20,0				4
5	52,0	40,0	20,0	20,0	11,5		5
6	43,0	37,0	20,0	20,0	11,5		6
7	36,0	34,0	20,0	20,0	11,5	11,5	7
8	30,0	30,0	20,0	20,0	11,5	11,5	8
9	24,0	24,0	20,0	18,5	11,5	11,5	9
10		20,0	19,0	17,2	11,5	11,5	10
11		17,4	17,8	16,0	11,5	11,5	11
12		15,0	15,8	14,8	11,5	11,5	12
13		12,9	13,9	12,8	11,0	11,0	13
14		11,3	12,2	11,2	10,5	10,4	14
15		10,0	10,8	9,9	9,9	9,8	15
16		8,8	9,7	8,7	9,5	9,3	16
18				6,9	8,5	7,8	18
20				5,4	7,4	6,4	20
22				4,3	6,3	5,3	22
24				3,4	5,2	4,3	24
26				2,6	4,6	3,6	26
28						2,9	28
30						2,4	30
32						1,9	32
34						1,5	34
T1	0	0,5	0	1	0	1	T1
T2	0	0,5	1	1	1	1	T2
T3	0	0	0	0	1	1	T3

* ±5° nach hinten, ±5° over rear, en arrière ±5°

Traglasten Klappspitze

Lifting capacities swing-away lattice

Forces de levage flèche pliante



10/16 m



360°

10,4t

Ausladung Radius Portée m	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique												Ausladung Radius Portée m
	38,1 m						38,1 m						
	10 m			16 m			16 m			10 m			
	0°	75%	16°	0°	85%	16°	0°	75%	16°	0°	85%	16°	
9	4,6			5,4			2,5			3,0			9
10	4,6	3,6		5,4	4,3		2,5			3,0			10
11	4,6	3,6		5,4	4,3		2,5	2,5		3,0	3,0		11
12	4,6	3,6		5,4	4,3		2,5	2,5		3,0	3,0		12
13	4,6	3,6		5,4	4,3		2,5	2,5		3,0	3,0		13
14	4,6	3,6		5,4	4,3		2,5	2,5		3,0	3,0		14
15	4,5	3,5		5,3	4,1		2,5	2,5		3,0	3,0		15
16	4,3	3,4		5,1	4,0		2,5	2,4		3,0	2,9		16
17	4,2	3,3		5,0	3,9		2,5	2,4		3,0	2,9		17
18	4,0	3,2		4,7	3,8		2,5	2,3		3,0	2,8		18
19	3,8	3,1		4,5	3,7		2,5	2,3		3,0	2,8		19
20	3,7	3,0		4,4	3,6		2,4	2,2		2,9	2,7		20
21	3,5	2,9		4,2	3,5		2,3	2,1		2,8	2,6		21
22	3,4	2,8		4,0	3,4		2,2	2,1		2,7	2,6		22
23	3,3	2,7		3,9	3,3		2,1	2,0		2,6	2,4		23
24	3,1	2,7		3,7	3,3		2,1	1,9		2,6	2,3		24
25	3,0	2,6		3,6	3,1		2,0	1,9		2,4	2,3		25
26	2,9	2,5		3,5	3,0		1,9	1,8		2,3	2,2		26
27	2,8	2,4		3,4	2,9		1,9	1,8		2,3	2,2		27
28	2,6	2,4		3,1	2,9		1,8	1,7		2,2	2,1		28
29	2,3	2,3		2,8	2,8		1,7	1,6		2,1	2,0		29
30	2,2	2,1		2,7	2,6		1,7	1,6		2,1	2,0		30
31	1,9	1,9		2,3	2,3		1,7	1,5		2,1	1,9		31
32	1,7	1,7		2,1	2,1		1,6	1,5		1,9	1,9		32
33	1,5	1,5		1,9	1,9		1,6	1,4		1,9	1,8		33
34	1,4	1,4		1,8	1,8		1,6	1,4		1,9	1,8		34
35	1,2	1,2		1,6	1,6		1,4	1,3		1,7	1,7		35
36	1,1	1,1		1,4	1,4		1,2	1,3		1,5	1,6		36
37	1,0	0,9		1,3	1,2		1,1	1,2		1,4	1,5		37
38	0,8			1,1			1,0	1,1		1,3	1,4		38
39							0,8	0,9		1,1	1,2		39
40								0,8			1,1		40
		T1					1						T1
		T2					1						T2
		T3					1						T3

Hinweise für Tragfähigkeitstabellen

Tabellenwerte = Nutzlast + Anschlagmittel + Hakenflasche

85%: Die Tragfähigkeiten überschreiten nicht 85% der Kippplast.
(Prüflast = 1,1 x Hublast + 0,05 x Ausleger-Eigengewicht, auf die Auslegerspitze reduziert).

75%: Die Tragfähigkeiten überschreiten nicht 75% der Kippplast. Sie entsprechen DIN 15019.2
(Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Ausleger-Eigengewicht, auf die Auslegerspitze reduziert).

.....: Grenze zwischen Materialfestigkeit (oberhalb) und Standsicherheit (unterhalb)

Notes for load charts

Lifting duties = payload + suspending device + hook block

85%: The load capacity values do not exceed 85% of the tipping load (test load = 1,1 x rated load + 0,05 x deadweight of the boom system acting through the boom head).

75%: The load capacity values do not exceed 75% of the tipping load. They comply with DIN 15019.2 (test load = 1,25 x rated load + 0,1 x deadweight of the boom system acting through the boom head).

.....: line separating strength-based ratings (above) from stability-based ratings (below)

Notes pour tableaux de charge

Données du tableau de charge = charge utile + accessoires + moufle/crochet

85%: Les capacités de levage ne dépassent pas 85% de la charge de basculement (charge d'essai = 1,1 x charge nominale + 0,05 x poids propre du système de la flèche, réduit à la tête de flèche).

75%: Les capacités de levage ne dépassent pas 75% de la charge de basculement. Elles sont conformes à DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge nominale + 0,1 x poids propre du système de la flèche, réduit à la tête de flèche).

.....: limite entre stabilité statique (en-dessus) et stabilité au renversement (en-dessous)

Traglasten Klappspitze Lifting capacities swing-away lattice Forces de levage flèche pliante



Ausladung Radius Portée m	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique												Ausladung Radius Portée m
	33,7 m						33,7 m						
	10 m		16 m		10 m		16 m		10 m		16 m		
	75%	16°	0°	85%	16°	0°	75%	16°	0°	85%	16°		
8	7,2		9,0			3,5			4,1			8	
9	7,2	5,0	9,0	5,9		3,5			4,1	4,1		9	
10	6,9	5,0	9,0	5,9		3,5	3,5		4,1	4,1		10	
11	6,7	5,0	8,0	5,9		3,5	3,5		4,1	4,1		11	
12	6,4	5,0	7,5	5,9		3,5	3,5		4,1	4,1		12	
13	6,1	4,9	7,1	5,8		3,5	3,5		4,1	4,1		13	
14	5,9	4,7	6,9	5,5		3,5	3,4		4,1	4,0		14	
15	5,6	4,6	6,6	5,4		3,4	3,2		4,0	3,8		15	
16	5,4	4,5	6,3	5,3		3,3	3,1		3,9	3,7		16	
17	5,1	4,3	6,0	5,1		3,2	3,0		3,8	3,6		17	
18	4,9	4,2	5,8	5,0		3,1	2,9		3,7	3,5		18	
19	4,7	4,1	5,5	4,9		3,0	2,8		3,6	3,4		19	
20	4,5	3,9	5,3	4,6		2,9	2,7		3,5	3,3		20	
21	4,3	3,8	5,1	4,5		2,8	2,6		3,4	3,1		21	
22	4,1	3,7	4,9	4,4		2,7	2,5		3,2	3,0		22	
23	3,9	3,6	4,6	4,3		2,7	2,4		3,2	2,9		23	
24	3,6	3,5	4,3	4,2		2,6	2,4		3,1	2,9		24	
25	3,2	3,4	3,8	4,0		2,5	2,3		3,0	2,8		25	
26	3,0	2,9	3,6	3,5		2,5	2,2		3,0	2,7		26	
27	2,7	2,6	3,3	3,2		2,4	2,2		2,9	2,7		27	
28	2,4	2,3	2,9	2,8		2,4	2,1		2,9	2,5		28	
29	2,2	2,2	2,7	2,7		2,3	2,0		2,8	2,4		29	
30	2,0	1,9	2,5	2,4		2,2	2,0		2,7	2,4		30	
31	1,8	1,7	2,2	2,1		2,1	1,9		2,5	2,3		31	
32	1,6	1,5	2,0	1,9		1,9	1,9		2,3	2,3		32	
33	1,4	1,4	1,8	1,8		1,8	1,7		2,2	2,1		33	
34	1,2	1,1	1,5	1,5		1,6	1,5		2,0	1,9		34	
35	1,0	1,0	1,1	1,3		1,4	1,3		1,8	1,7		35	
36	0,9	0,9	1,0	1,2		1,2	1,2		1,6	1,6		36	
37						1,0	1,1		1,3	1,4		37	
38						0,9	1,0		1,2	1,3		38	
39						0,8	0,8		1,1	1,1		39	

Traglasten am Teleskopausleger Lifting capacities at telescopic boom Forces de levage à la flèche télescopique



Ausladung Radius Portée m	11,6 m		20,4 m		Ausladung Radius Portée m
	75%		75%		
3	17,6				3
4	14,3		14,3		4
5	11,8		11,8		5
6	9,6		9,6		6
7	7,9		7,9		7
8	6,4		6,4		8
9	5,2		5,2		9
10			4,4		10
11			3,6		11
12			3,0		12
13			2,3		13
14			1,8		14
15			1,4		15
16			1,0		16

Gewichte / Geschwindigkeiten

Weights / Working speeds

Poids / Vitesses

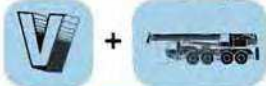


Achse Axle Essieu	1	2	3	4	Gesamtgewicht Total weight Poids total
t	12	12	12	12	48*

* incl. 10,4 t Gegengewicht, incl. 10,4 t counterweight, contrepoids de 10,4 t compris



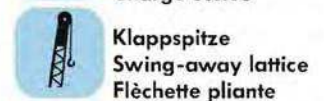
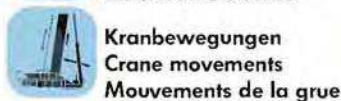
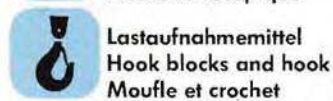
Traglast t Lifting capacity (metric tons) Force de levage t	Rollen Sheaves Poulies	Stränge Parts of line Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
45	3	1 - 7	650
18	1	1 - 3	300



Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	R	Max. Steigfähigkeit Gradeability max. Pentes maxi admissibles
Straße On-road (km/h) Route	12,2	20,0	34,1	48,3	69,0	14,2	
Gelände Off-road (km/h) Terrain	8,0	12,9	22,0	31,1	44,2	9,1	75%
Bereifung Tyres Pneumatiques	14.00 R 25						



Antriebe Drives Entraînement	stufenlos infinitely variable progressivement variable	Seil ϕ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort maxi au brin simple
Haupt-Hubwerk Main hoist Levage principal	0 - 125 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	19 mm / 180 m	61 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary hoist Levage auxiliaire	0 - 125 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	19 mm / 160 m	61 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0 - 2,2 min ⁻¹		
Wippwerk Derricking Relevage	ca. 50 s Auslegerstellung -1,5° bis +84° approx. 50 seconds to reach -1,5° + 84° boom angle env. 50 s pour arriver à -1,5° + 84°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 150 s für Auslegerlänge 11,5 m - 38,0 m approx. 150 seconds for boom length from 11,5 m - 38,0 m env. 150 s pour passer de 11,5 m - 38,0 m		



Carrier

Chassis:	Special KRUPP 4-axle carrier, all-welded torsion-resistant box-type construction in high strength steel.
Outriggers:	4 double hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the chassis. Levelling device.
Engine:	Mercedes-Benz OM 442 diesel, 8 cylinders, water-cooled, with exhaust gas turbocharger, 270 kW (367 HP) at 2100 min ⁻¹ (DIN 6271 IFN). Max. torque: 1600 Nm at 1100 – 1500 min ⁻¹ . Tank capacity: approx. 400 l.
Transmission:	ZF 5-gear-automatic powershift 5 HP 600.
Transfer case:	Transfer case with 2 speeds and longitudinal differential lock.
Axle lines:	4 axle lines. Axle lines 1, 2 and 4 are driven steering axle lines, the 3rd is a steering axle line.
Suspension:	All axle lines with lockable hydropneumatic suspension. Level regulation. Suspension range: ±120 mm. Possible combinations for transverse slope.
Tyres:	8 tyres 14.00 R 25.
Steering:	Dual-circuit, stand-by steering pump.
Brakes:	Service brake: pneumatic dual-circuit, acting on all wheels, air dryer. Permanent brake: hydraulic retarder, integrated with automatic powershift. Hand brake: pneumatically operated springloaded brake acting on 2nd and 4th axle line.
Driver's cab:	Aluminium , 2-man-design, safety glass, driver's seat with hydraulic suspension, motor-dependent hot-water heating. Complete instrumentation and driving controls.
Electrical system:	Three-phase generator 28 V / 55 A, 2 batteries 12 V / 143 Ah, lighting system and signals.

Superstructure

Frame:	KRUPP-made, torsion-resistant welded construction of high strength steel.
Engine:	See carrier.
Hydraulic system:	3 separate circuits. Tank capacity: 800 l.
Control system:	Infinite variation of all crane movements by control levers with automatic reset to zero.
Main hoist:	Rope drum with special grooving and integrated planetary gear with multiple-disc brake and axial piston variable displacement motor.
Derricking:	1 cylinder with safety holding valve, boom angle from -1,5° to +84°.
Slewing:	Vane motor, planetary gear and holding brake.
Cab:	Aluminium , full vision, safety glass, adjustable operator's seat with hydraulic suspension, motor-independent hot-water-heating, instrumentation and operating controls for carrier and superstructure.
Safety installations:	Hoist and lowering limit switch, pipe break safety valves, pressure relief valves.
Telescopic boom:	Welded construction in high strength steel, 1 pivoting basic section, 3 telescopic sections. Total boom length 39,0 m, allhydraulic extension under partial load.

Additional equipment

Drive:	8 × 8
Tyres:	8 tyres, 16.00 R 25.
Swing-away lattice:	2-stage, stowing alongside boom, 10,0 / 16,0 m.
Aux. hoist:	2nd hoisting gear.
Driver's cab:	Motor-independent heating with engine preheater.
Safe load indicator:	Electronic load moment safety device (type EKS 83) with automatic cut-out and digital display for actual and admissible load, radius and various working conditions.

Further equipment upon request.